

Consultoria em Mobilidade Urbana e Planejamento Urbano

Especialista em soluções integradas com uso de dados espaciais, simulação de tráfego e políticas públicas urbanas.



WAGNER JALES
CONSULTORIA E PROJETOS



www.wagnerjales.com.br

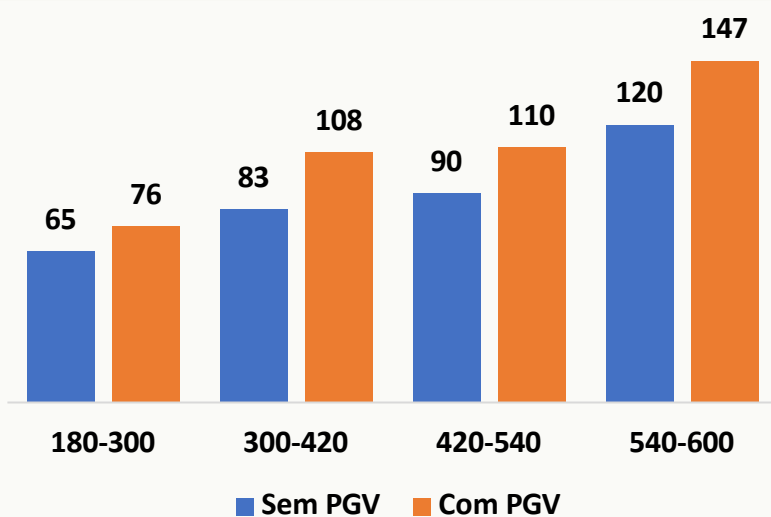


Microsimulação usando PTV VISSIM



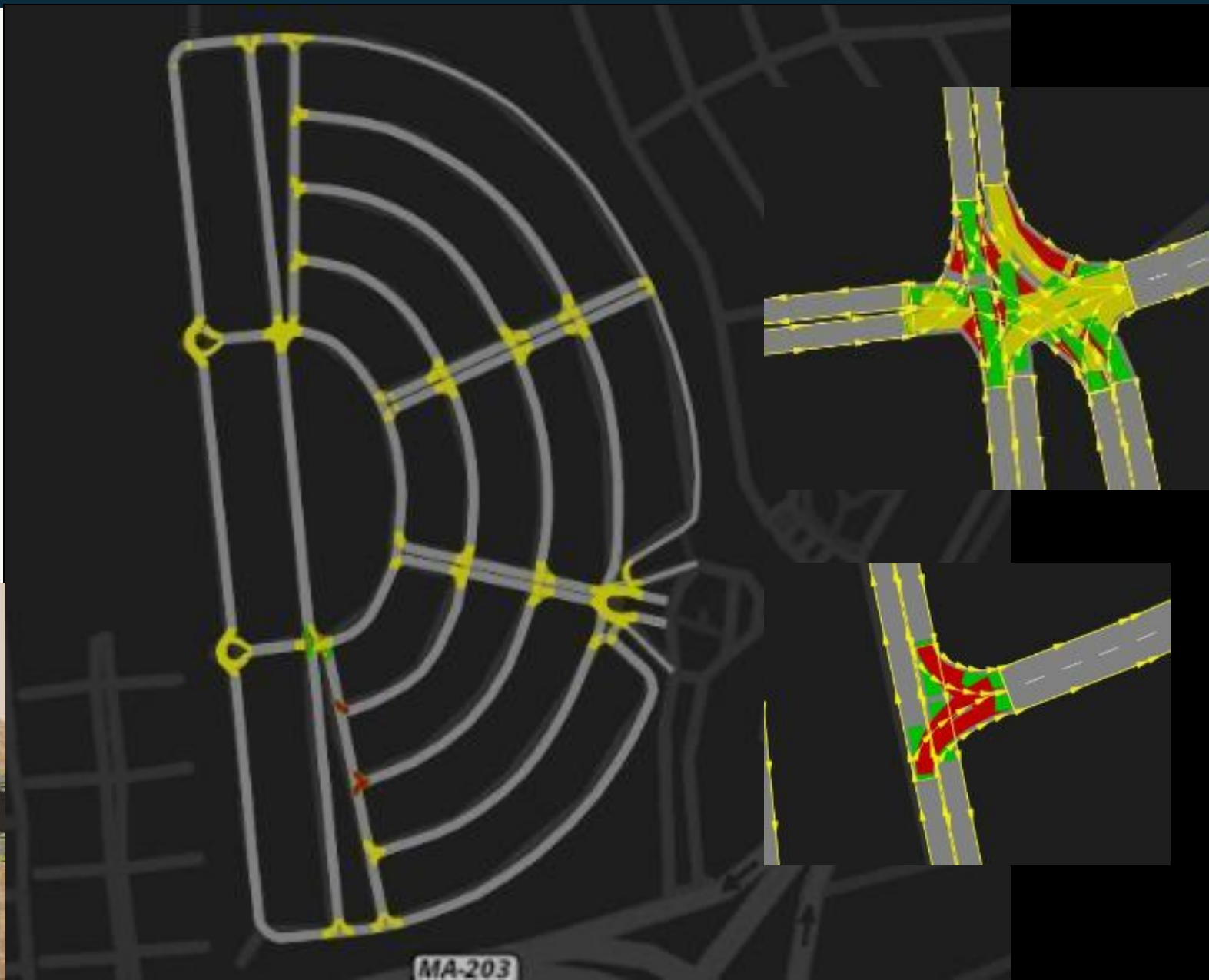
Polo Gerador de Viagens

Análise de impacto de Polo Gerador de Viagem simulando o crescimento de 300 veículos/hora. São Luís-MA (2022).



Segurança Viária

Projeto para implantação de “Medidas moderadoras de tráfego” como forma de reduzir as ocorrências de acidentes em condomínio de alto padrão. Paço do Lumiar-MA (2021).



Análise cruzamento

Simulação de tráfego como ferramenta para construção de cenários de intervenção viária. São Luís-MA (2023).



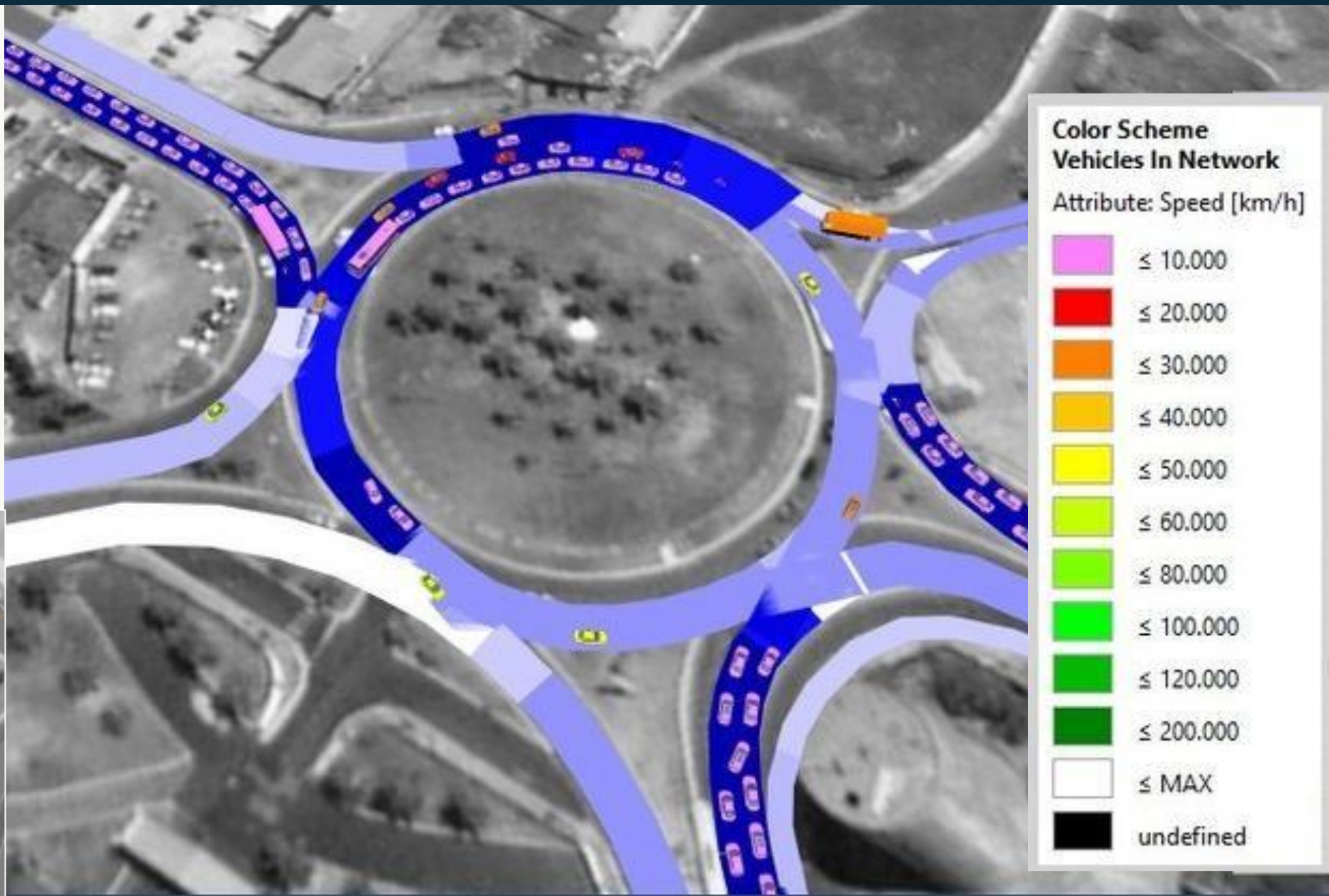
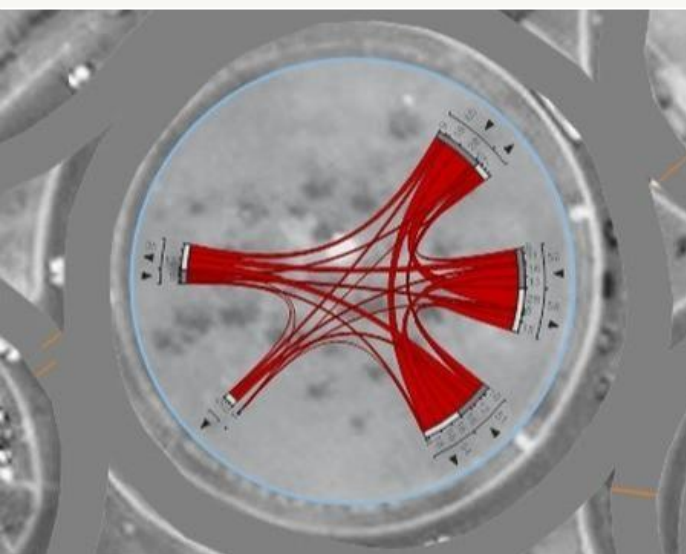
Cenários de intervenção

Criação de cenários de uma intervenção viária considerando 3 alternativas e considerando incremento do volume de veículos ao longo dos anos. São Luís-MA (2023).



Cenários de intervenção

Análise de circulação em rotatória – São Luís/MA



Simulação impacto de intervenção na circulação de pedestres

Simulando o impacto de
um stand de vendas
implantado na
circulação de pedestres
em uma alameda dentro
de um área tombada
pelo patrimônio



Impacto de uma elevatória





Análise territorial usando Sintaxe Espacial



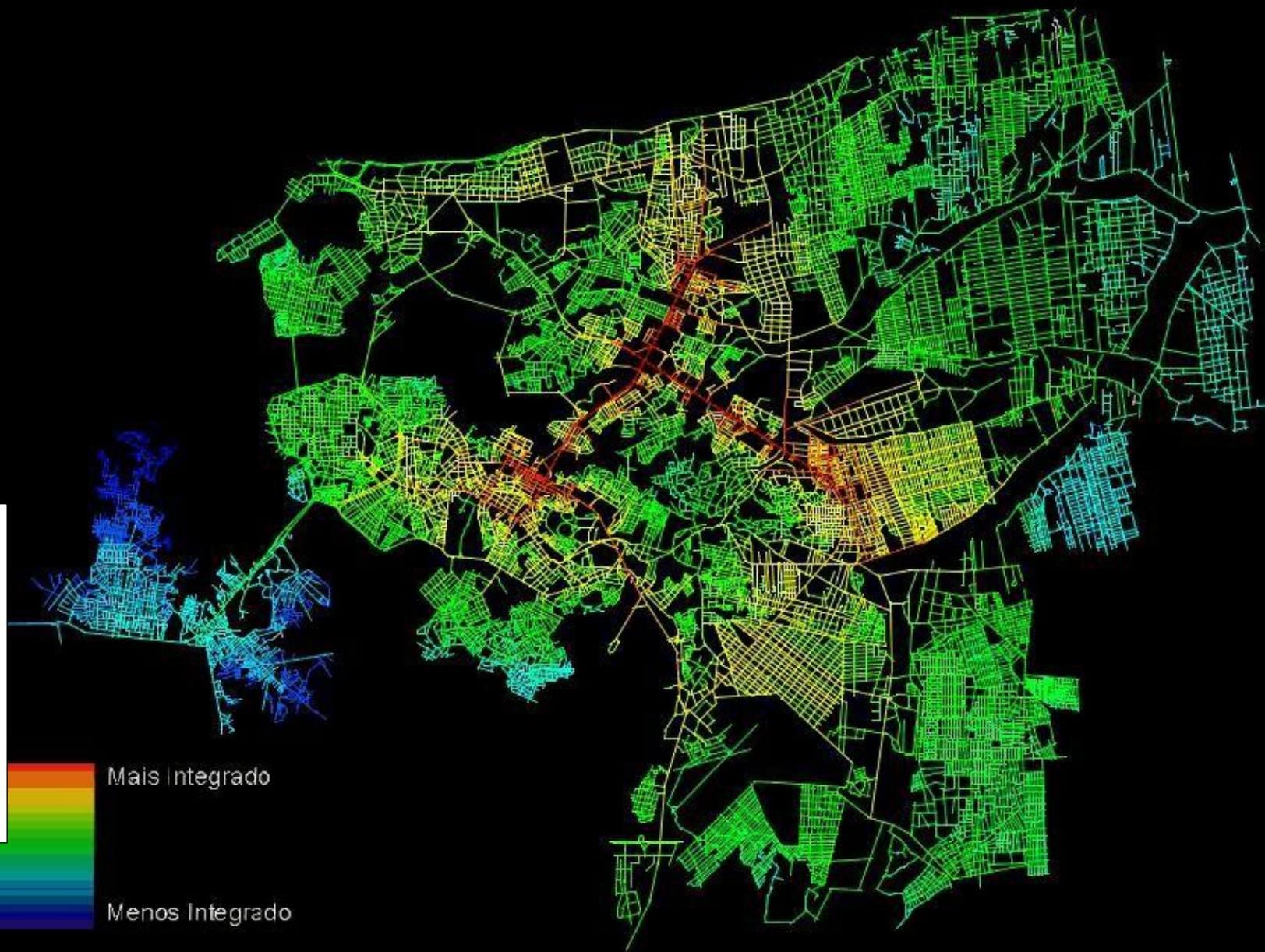
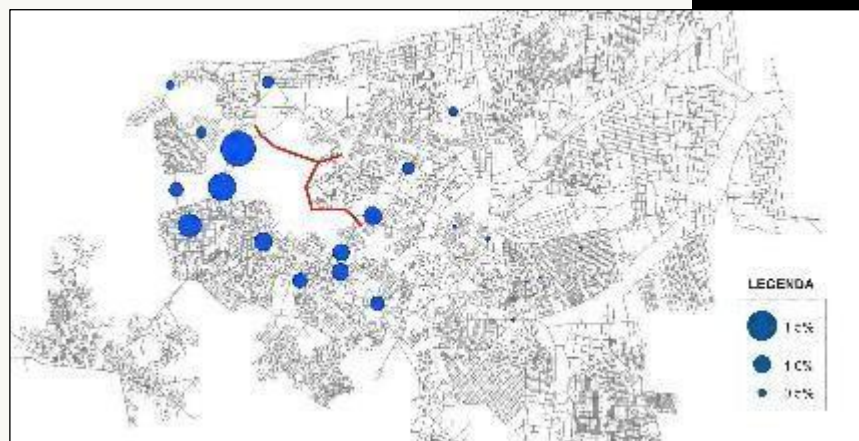
Macrossimulação

Método de baixo custo
para macrossimulação de
tráfego em áreas urbanas
usando morfologia.
Fortaleza-CE (2012)



Impacto Viário

Análise do impacto urbano de uma intervenção viária em São Luís-MA (2014)



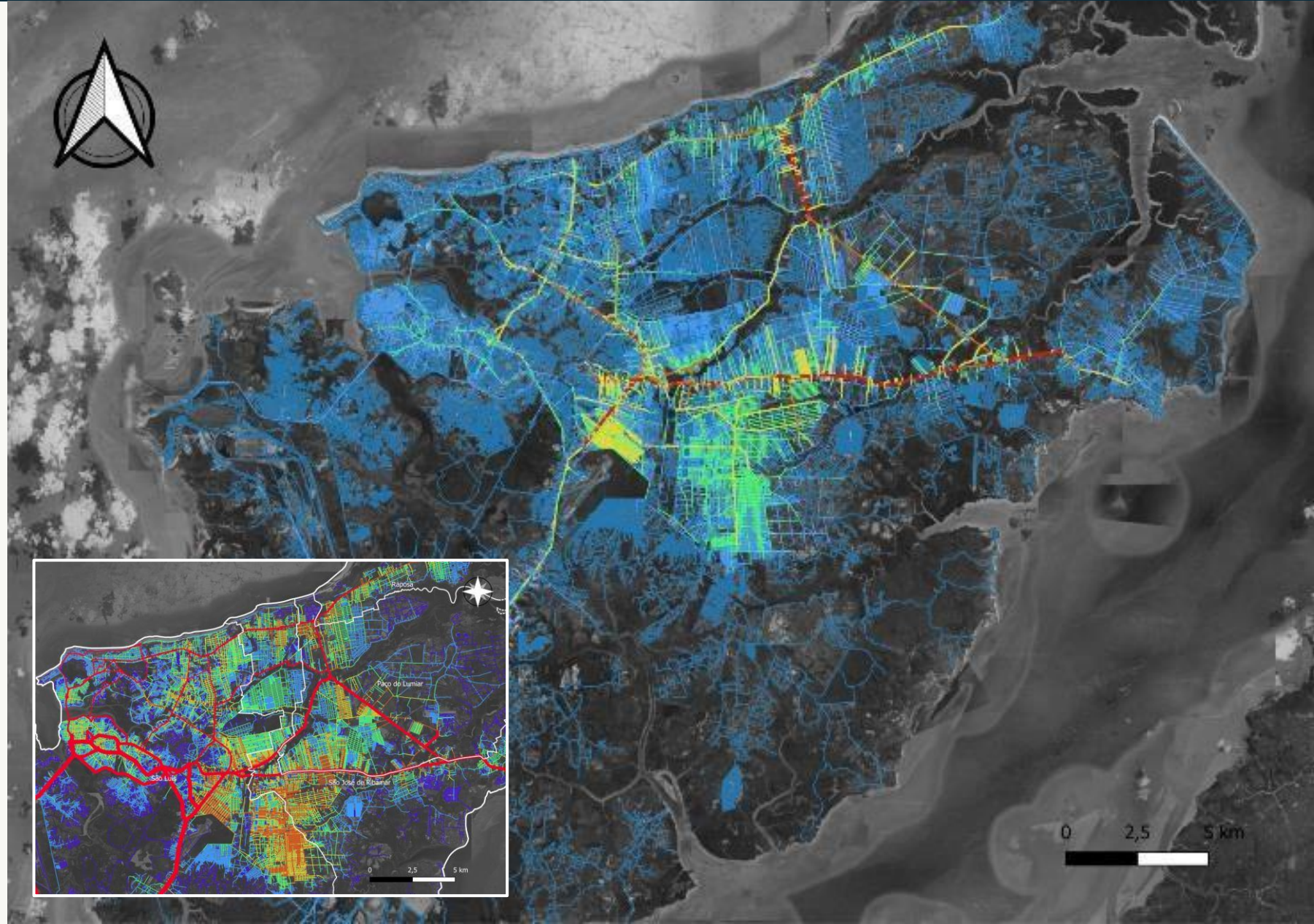
Estudo em áreas históricas

Análise do impacto de uma importante rua de comércio no Centro Histórico de São Luís-MA, através da morfologia urbana e uso do solo(2022).



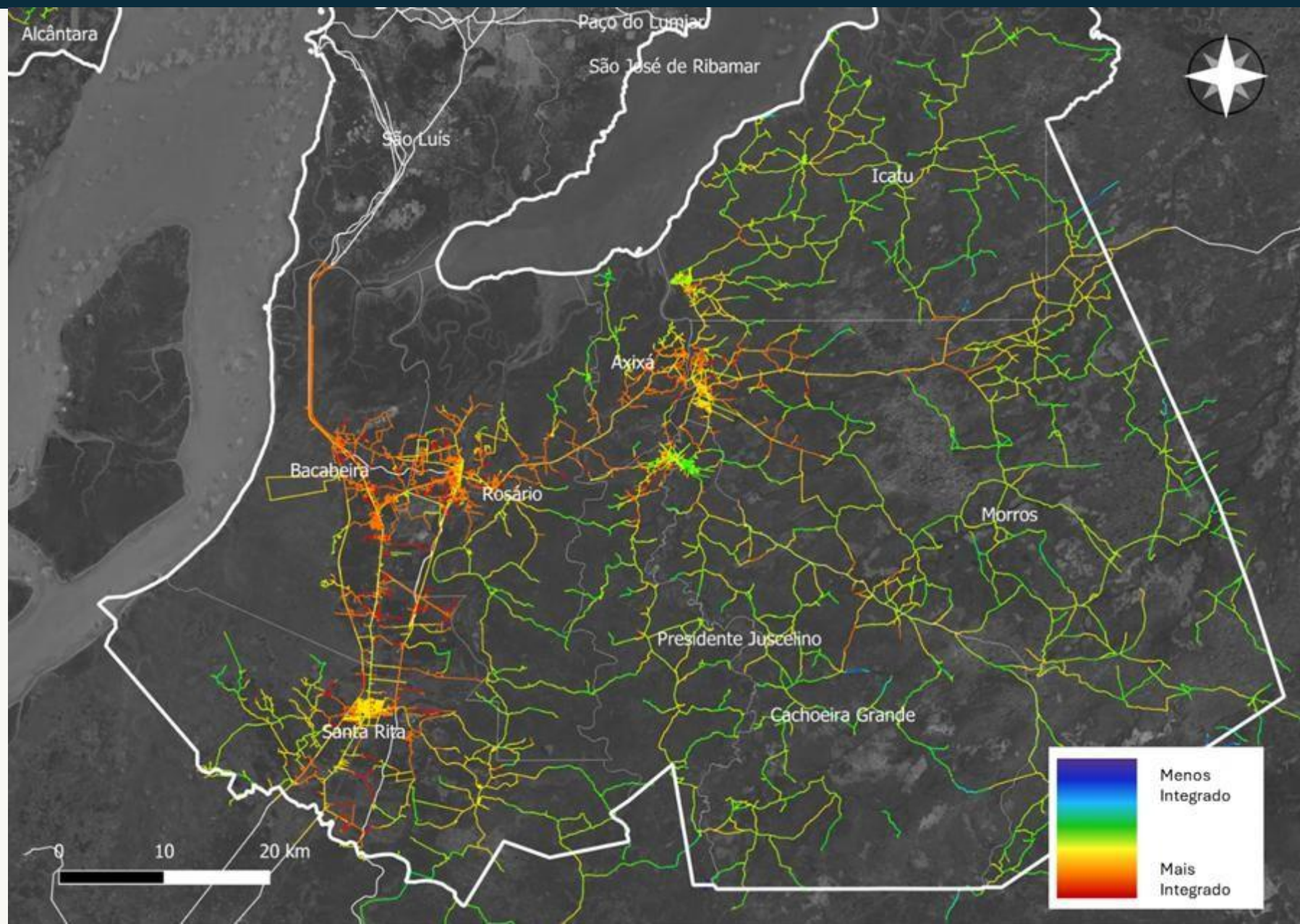
Análise viária Região Metropolitana – São Luís

Utilização de ferramentas SIG e Space Syntax para analisar, de forma integrada, o sistema viário de toda ilha de São Luís.



Análise viária Região Metropolitana – Continente

Utilização de ferramentas SIG e Space Syntax para analisar, de forma integrada, o sistema viário dos municípios da RMGSL que estão no continente.





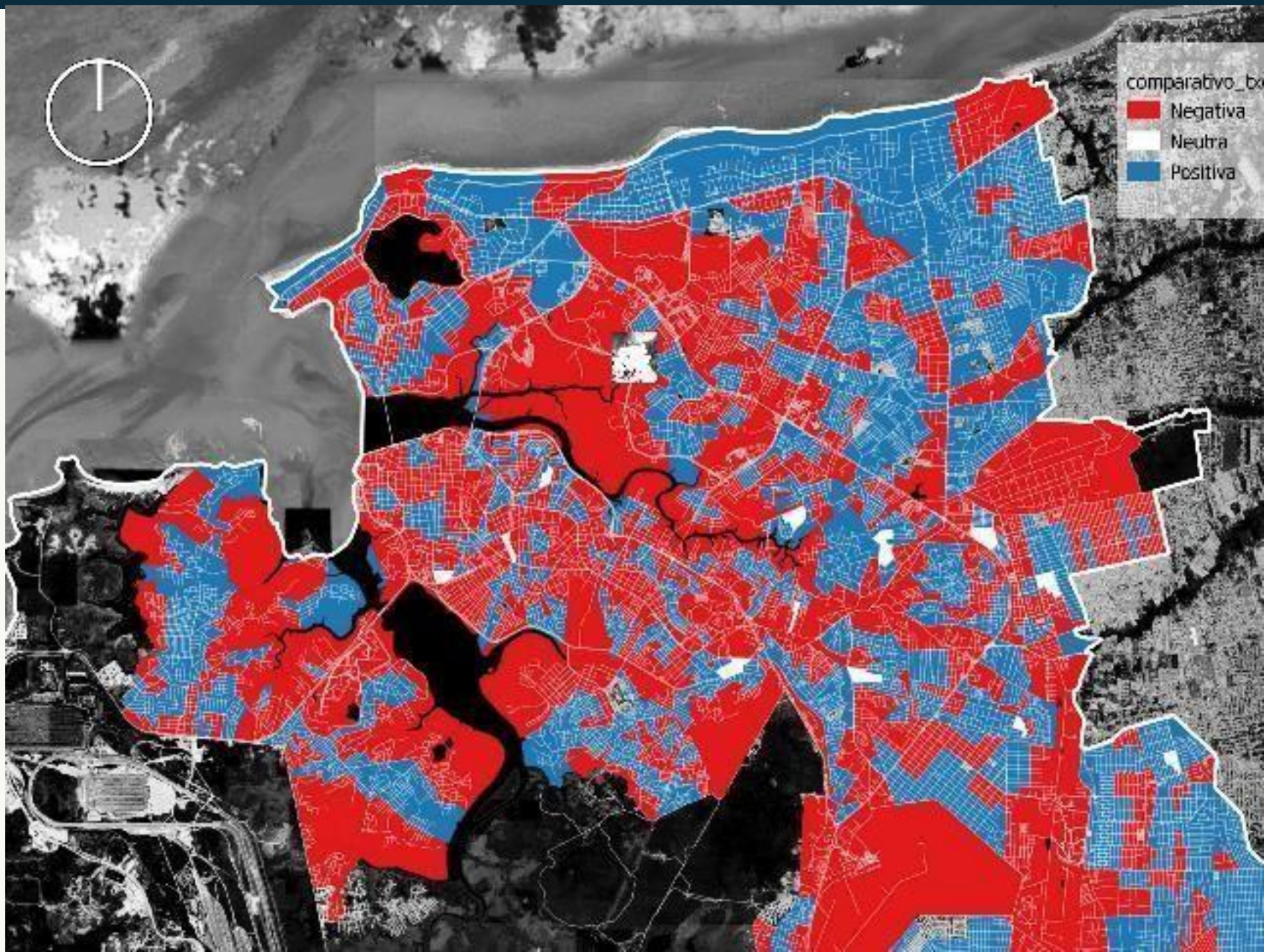
Geoprocessamento



Simulação evolução urbana

Utilização de Sistema de Informações Geográficas para representar simulação de crescimento urbano. São Luís-MA (2023).

Densidade Setor Censitário



Carregamento Viário SIG

Representação carregamento viário transporte rodovias do Maranhão. Cargas e Pessoas. MA (2023).

PNL - Plano Nacional de Logística 2035

Quantidade de Passageiros p/ ônibus



Detalhe São Luís

0 100 200 km



LEGENDA

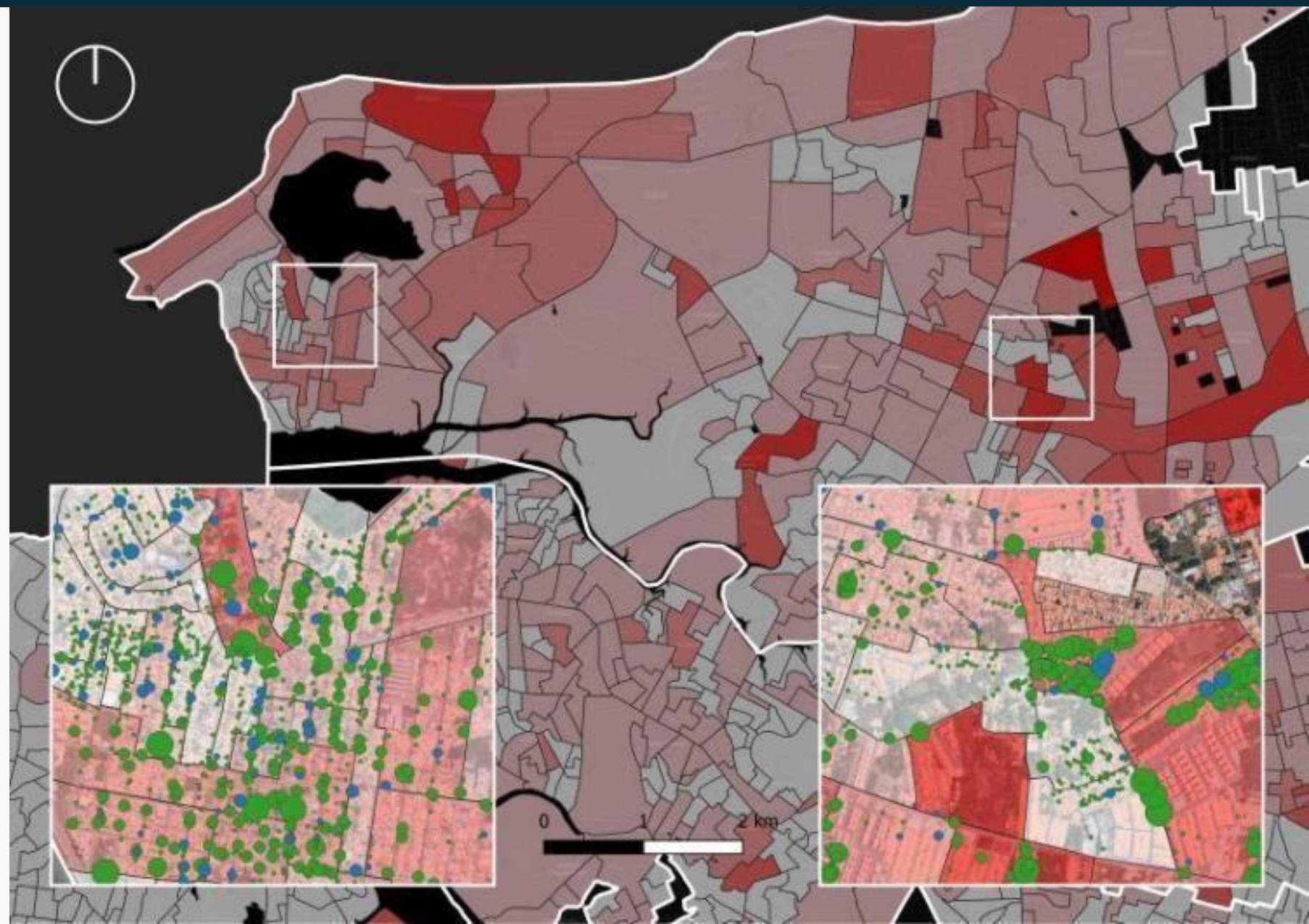
Carregamento

- 0 - 0
- 0 - 5198
- 5198 - 17697
- 17697 - 36500
- 36500 - 94855
- 94855 - 2787033

- Maranhao
- BRASIL

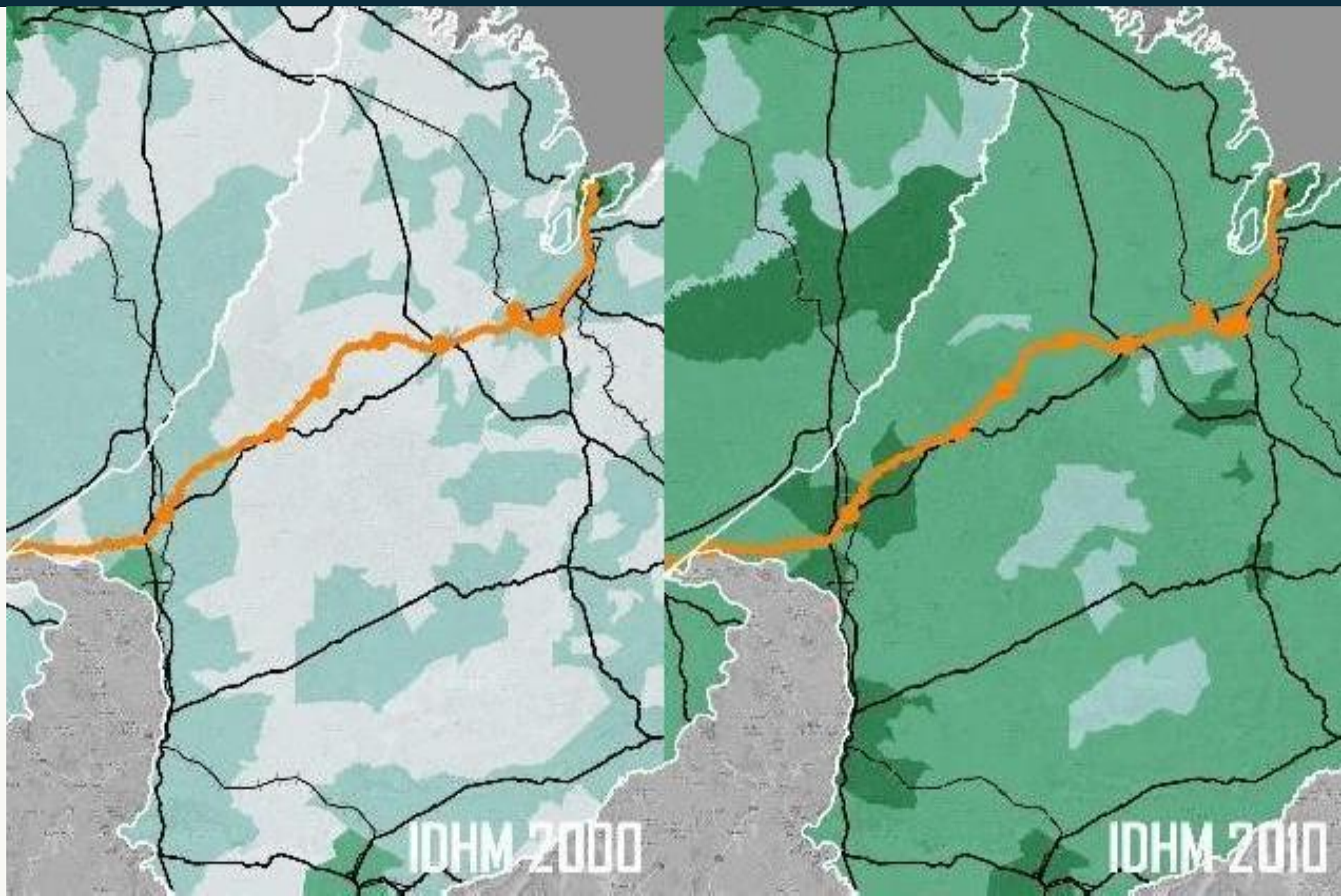
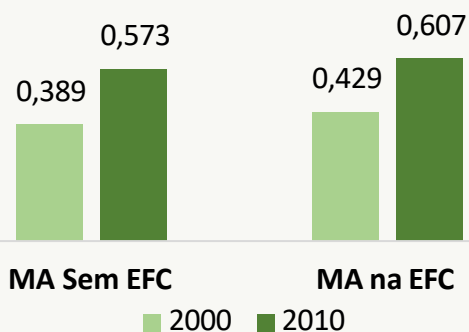
Uso de SIG em Saneamento

Utilização de ferramentas SIG para visualização de dados de Saneamento para definir a melhor estratégia de cobrança (2022).



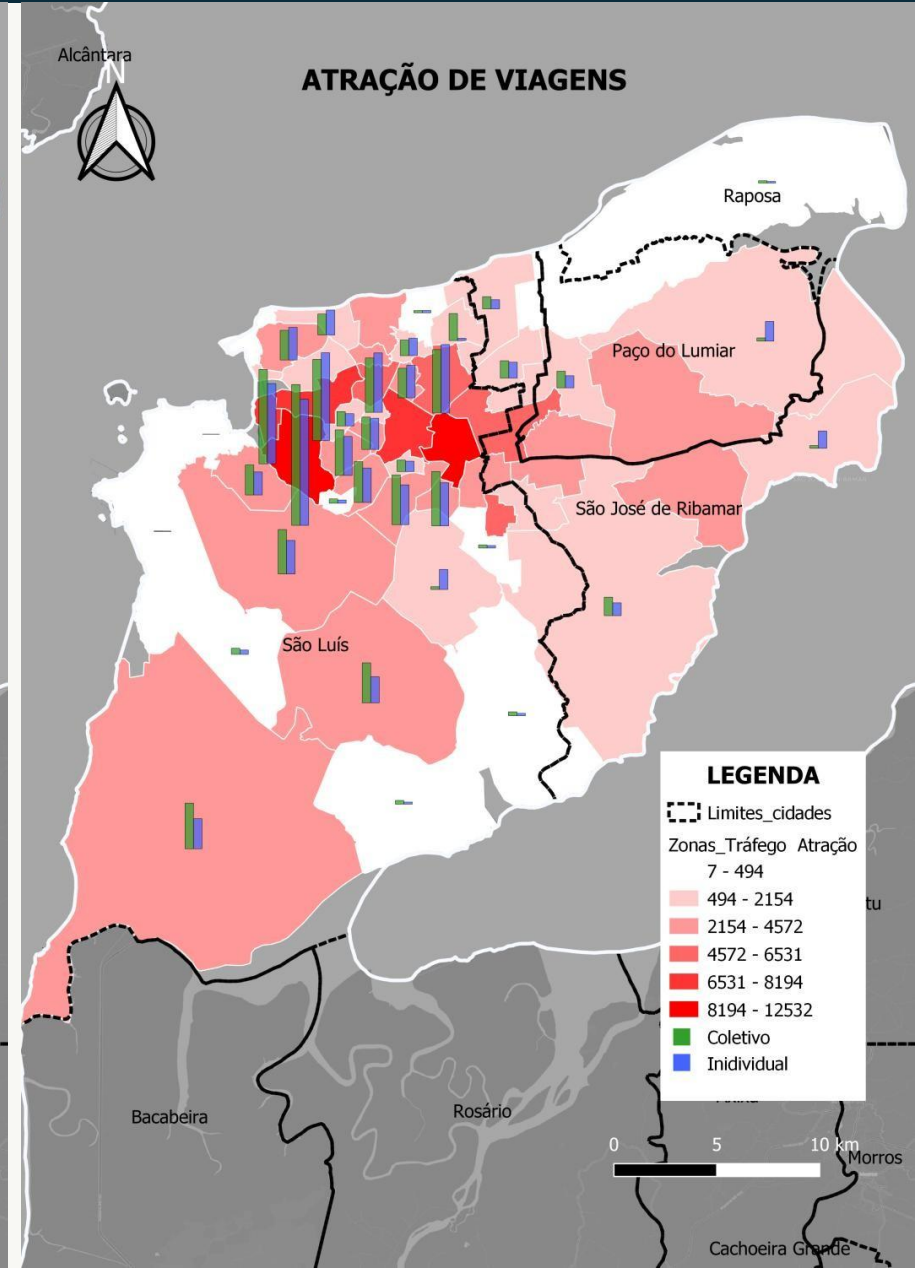
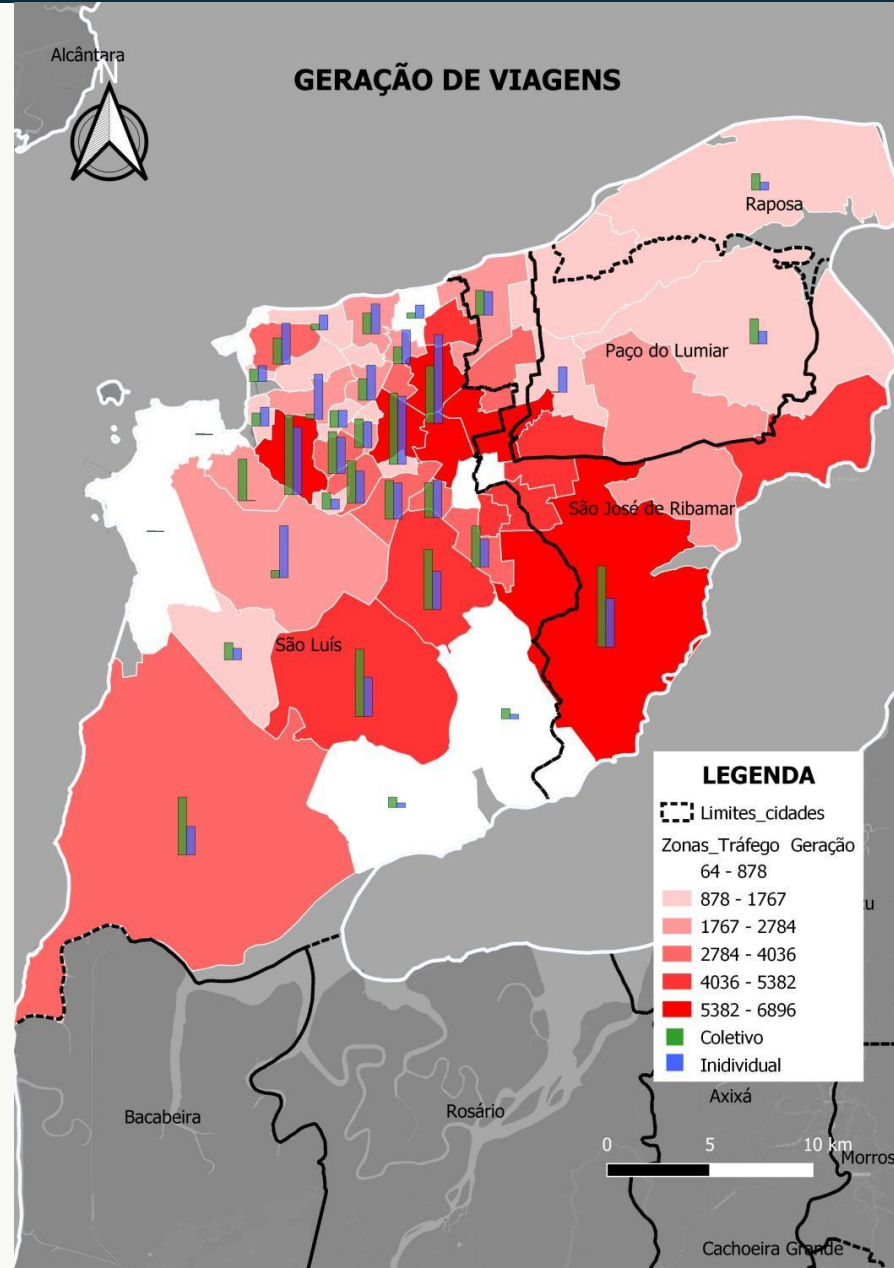
Impacto social da EFC

Utilização de ferramentas SIG para análise da evolução do IDH entre os censos de 2000 e 2010 dos municípios que estão ao longo da Estrada de Ferro Carajás.



Representação Geração e Atração de viagens

Utilização de ferramentas
SIG para análise dos
dados de geração e atração
de viagens da ilha de São
Luís. Dados planob 2017





Estudios de Impacto de Empreendimentos

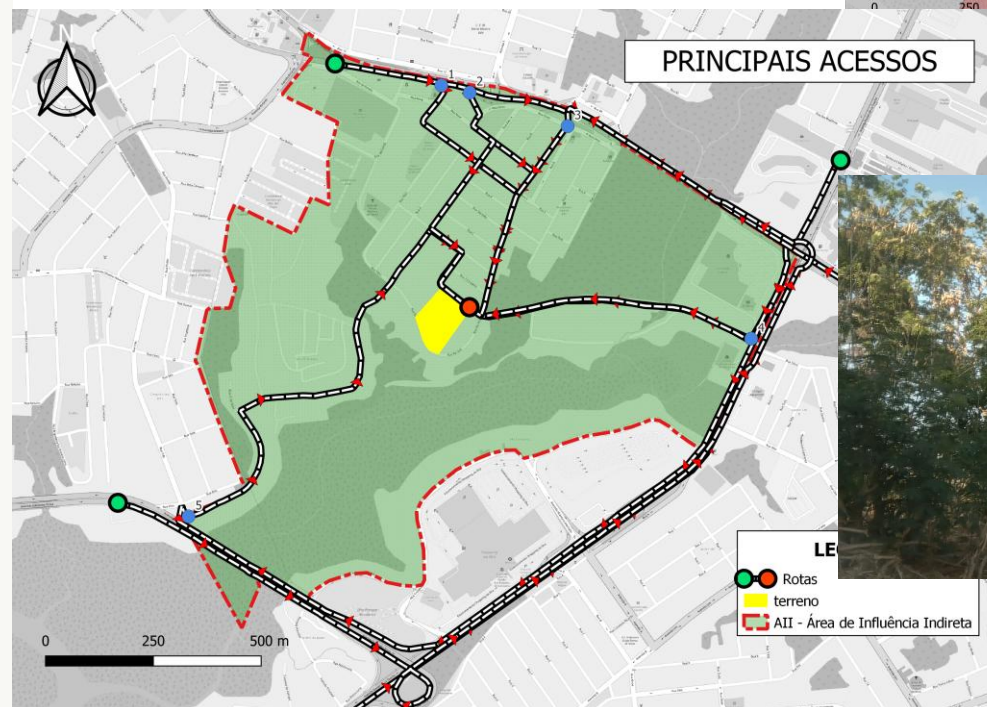
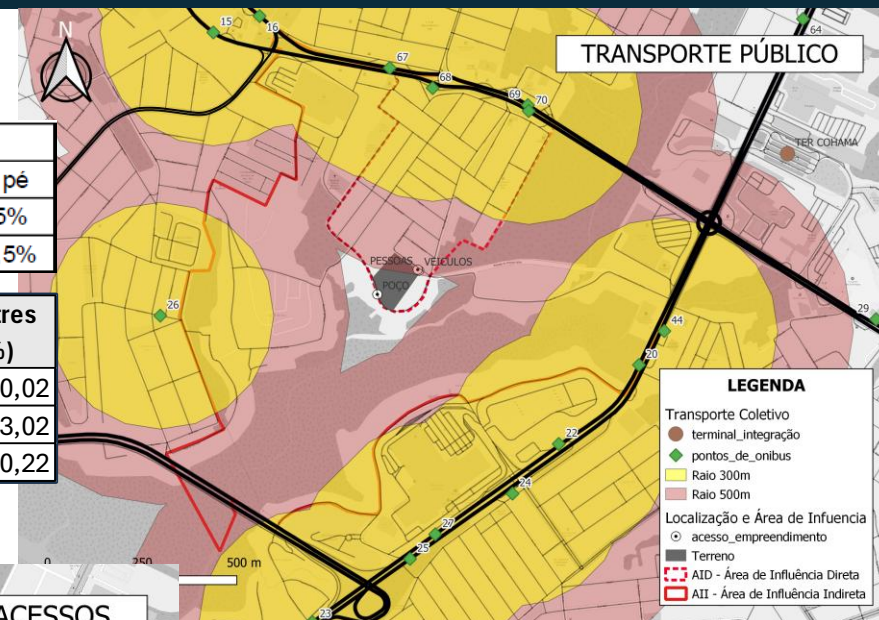


Relatório de Impacto de Trânsito – RIT

Avaliação de impacto de empreendimentos imobiliários através de modelos que estimam a geração de viagens e seus impactos no sistema viário atual

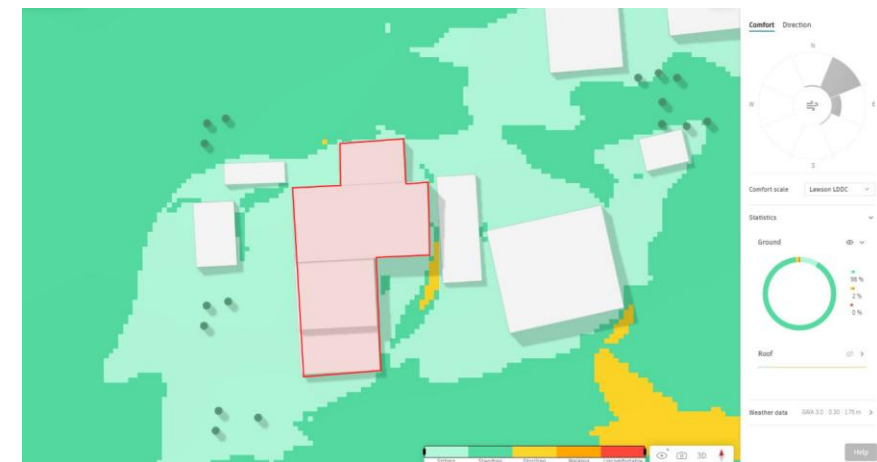
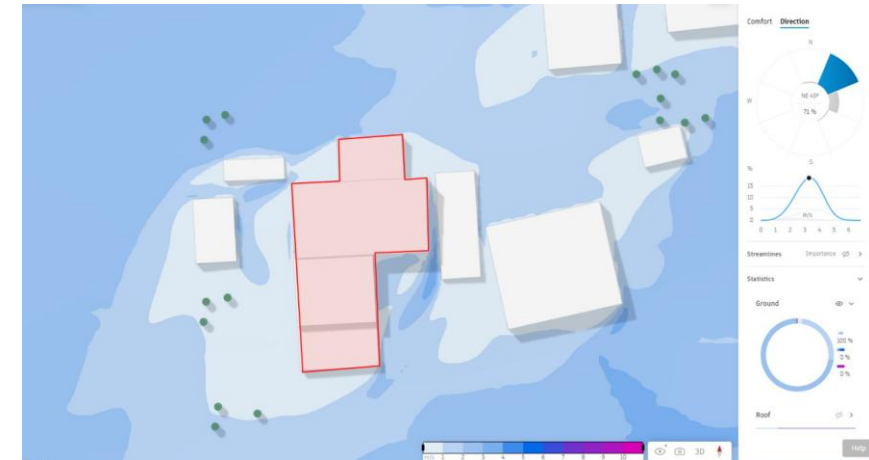
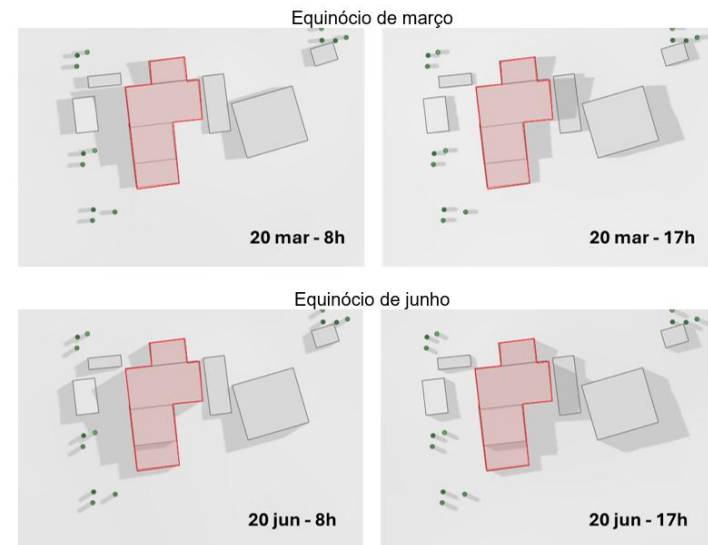
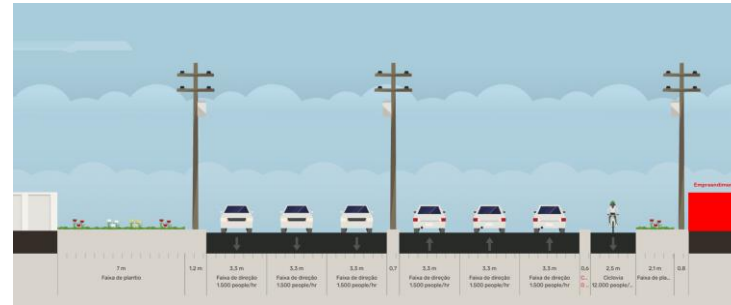
Pico	Equação de Geração	Atração % / Produção %	Divisão Modal %			
			Auto	Moto	Ônibus	A pé
Manhã	0,3543UH	15% / 85%	52%	12%	11%	25%
Tarde	0,3532UH	68% / 32%	48%	10%	13,5%	28,5%

Período	Viagens Geradas	Automóveis (70%)	T Público (20%)	Pedestres (10%)
Manhã (7h-9h)	200	140,04	40,04	20,02
Tarde (16h-18h)	230	161,04	46,04	23,02
Dia Todo	2500	1750,44	500,44	250,22



Estudo de Impacto de Vizinhança -EIV

Estudo mais aprofundado dos impactos de um empreendimento que observa diversos aspectos como ventilação, iluminação, geração de resíduo, geração de ruído, etc..



TRECHO DA VIA	No de Faixas	Sentido	Capacidade	Vei/equiv	Incremento	V/C	NS
MA-203 - Calhau	3	Único	4.131	979,5	1.175,4	28,5%	B
MA-203 - Raposa	3	Único	4.131	638,5	766,2	18,5%	A
Travessa Urucutia	2	Duplo	1.134	139,0	166,8	14,7%	A
Urucutia	2	Único	2.268	119,5	143,4	6,3%	A



Usos de outras ferramentas/técnicas



Análise de Acidentes

Aplicar técnicas de Inteligência de Negócios para analisar dados dos acidentes com ônibus e micros que fazem o transporte Sede - Residência dos empregados. São Luis-MA (2021).



Visão geral das ocorrências de segurança

52

No de Ocorrências

49

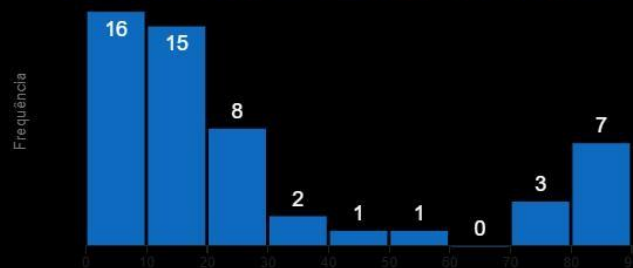
Motoristas envolvidos

30

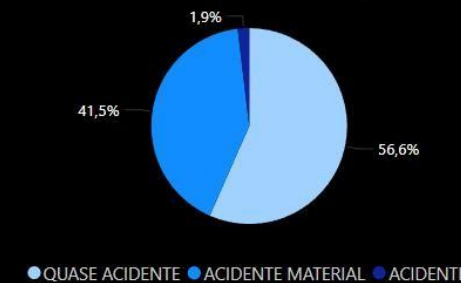
Média meses de Empresa



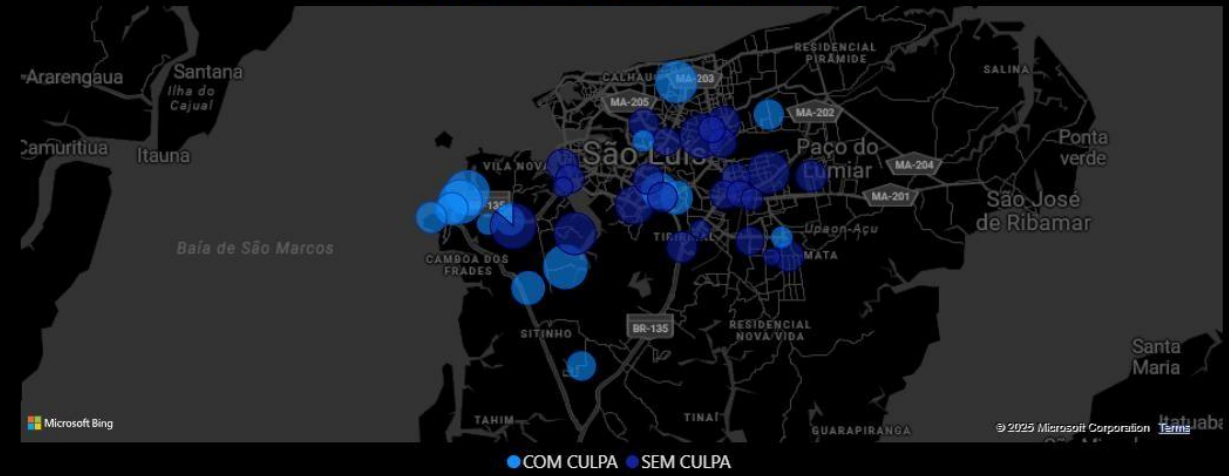
Histograma de "tempo de empresa" (meses) dos motoristas



Classificação da Ocorrência

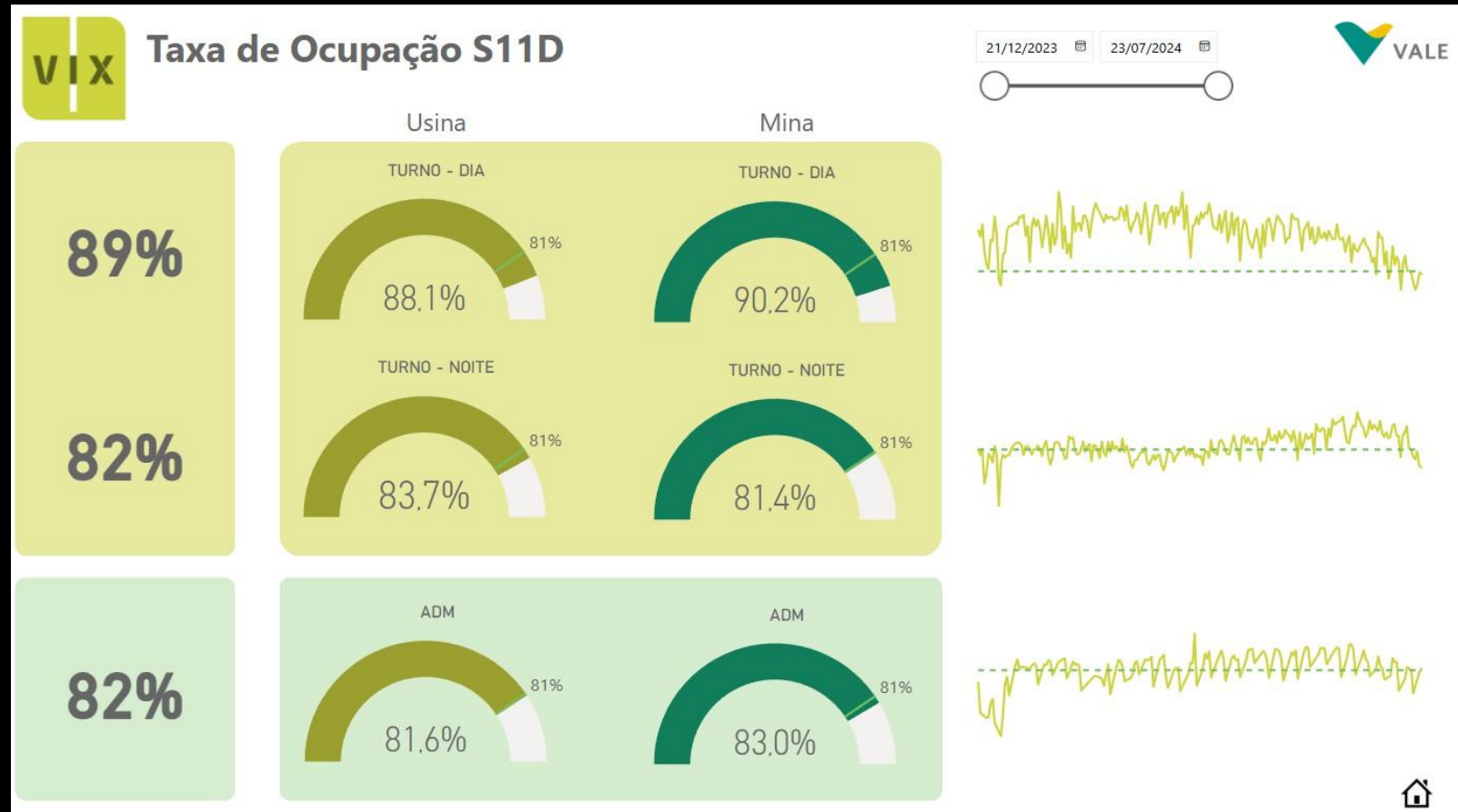


Localização das ocorrências / Tempo de Empresa



Dashboard Fretamento

Elaboração de Dashboards para acompanhamento e análise de indicadores de performance do serviço de transporte de empregados Sede Residência (2024)



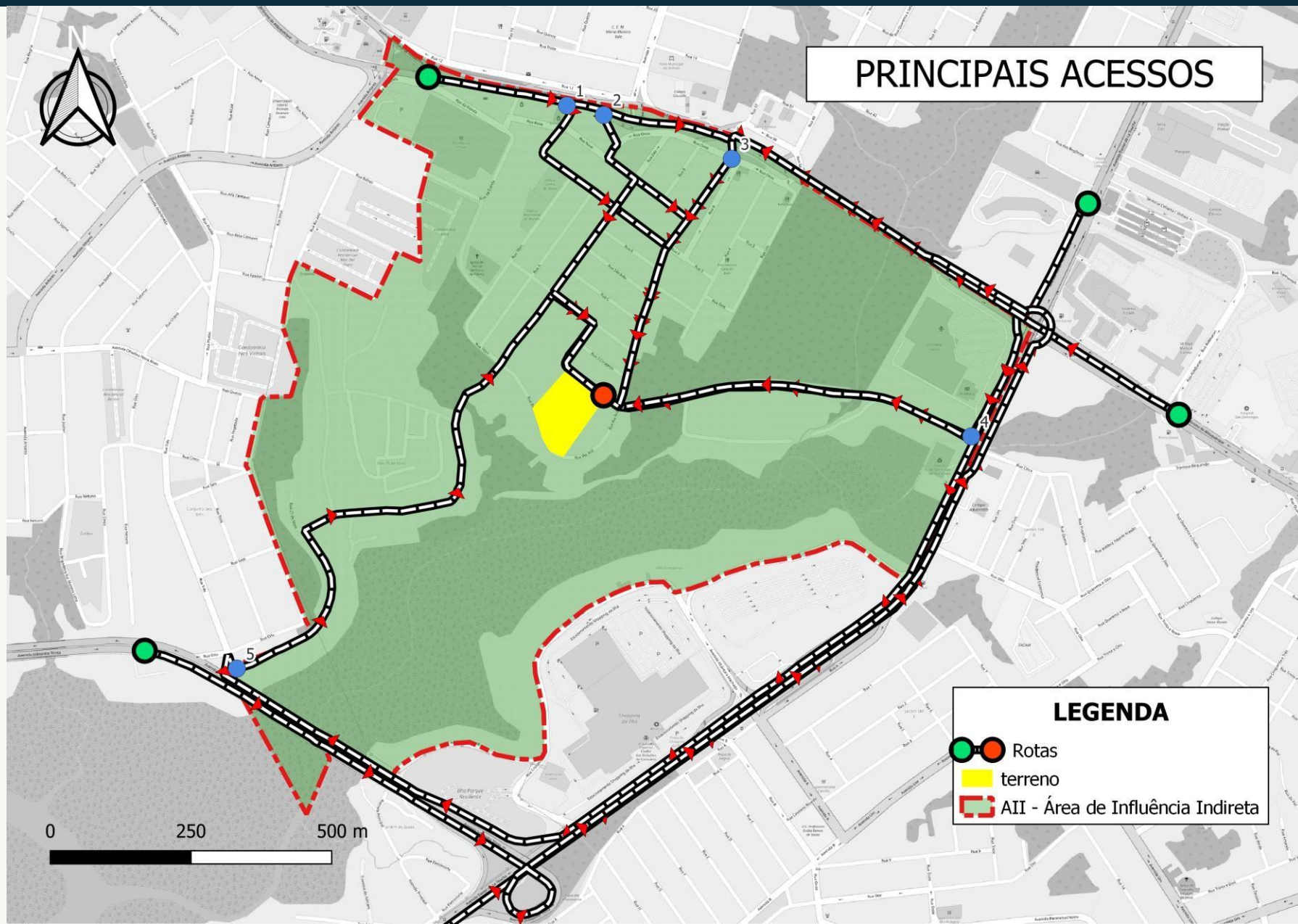
Intervenção viária

Proposta de intervenção viária
na rotatória do Calhau (2022)



Relatório de Impacto De Trânsito (RIT)

Elaboração de RIT para
avaliar o impacto do
empreendimento
imobiliário no sistema
viário da região (2024).



Projeto de Intervenção Urbana em São Luís/MA





WAGNER JALES
CONSULTORIA E PROJETOS

www.wagnerjales.com.br

